

EGZ.

AMPA

Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane
Artur Ampulski
Ul. Fordońska 44 lok.32
85-719 Bydgoszcz
tel. 667 312 986

Inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I z II

Inwestycja:

***BUDOWA FRAGMENTU ULICY GERSONA (DZ. NR
EW.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 OBR. 88 ORAZ 79 OBR.
93 M. BYDGOSZCZ) NA OS. GÓRZYSKOWO
W BYDGOSZCZY – ETAP I.***

Branża:

Drogo

Kategoria obiektu

budowlanego:

XXV

Adres:

Bydgoszcz
ul. Gersona

Jednostka

ewidencyjna:

m. Bydgoszcz

Nr działki:

**Obr. nr 88 m. Bydgoszcz, dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87.
Obr. nr 93 m. Bydgoszcz, dz. nr ew.: 79.**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	
Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Bydgoszcz, 31 lipiec 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	str. 4
2. Przedmiot i zakres opracowania	str. 4
3. Opis stanu istniejącego	str. 5
4. Rozwiązania projektowe	str. 5
5. Geotechniczne warunki posadowienia	str. 10
6. Wpływ na środowisko	str. 11
7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 12
8. Ochrona terenu	str. 12
9. Oddziaływania górnicze	str. 13
10. Przewidywany termin realizacji	str. 13
11. Uwagi końcowe	str. 13
12. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 14
13. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych - projektant	str. 15
14. Zaświadczenie – projektant	str. 17
15. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych - sprawdzający	str. 18
16. Zaświadczenie – sprawdzający	str. 20
17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 21

ZAŁĄCZNIKI

18. Opinia geometrii ZDMiKP IP-4134/48/18 z dn. 17.05.2018 r.	str. 25
19. Warunki i uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A. 16621/TTIDWBU/U16/2018 z dn. 03.04.2018 r.	str. 26
20. Warunki i uzgodnienie PSG Sp. z o.o.nr 2282/BR/ZTI/2018 z dn. 26.03.2018 r.	str. 29
21. Uzgodnienie PSG Sp. z o.o.nr 7317/BR/ZTI/2018 z dn. 30.07.2018 r.	str. 32
22. Warunki i uzgodnienie MWiK Sp. z o.o. nr RT.404/0028/2018 z dn. 26.03.2018 r.	str. 35
23. Uzgodnienie MWiK Sp. z o.o. nr RT.403/0184/2018 z dn. 25.07.2018 r.	str. 38

24. Uzgodnienie KPEC Sp. z o.o. nr EI/ZB/564/1513/2018 z dn. 06.04.2018 r.	str. 39
25. Uzgodnienie ENEA Operator Sp. z o.o. nr WEO18E050747 z dn. 07.03.2018 r.	str. 41
26. Uzgodnienie i warunki techniczne NETIA S.A. nr NTFB-508-0477/18 z dn. 14.03.2018 r.	str. 42
27. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków WUOZ.DB.ZAR.5152.1.142.2018.TZ. z dn. 27.06.2018 r.	str. 46
28. Opinia geotechniczna dla projektu budowy ulicy Gersona w Bydgoszczy z lutego 2018 r.	str. 48
29. Uzgodnienie Wydziału Gospodarki Komunalnej WGK-III.7012.97.2018.JM z dn. 24.07.2018 r.	str. 50
30. Uzgodnienie ZDMiKP IP-4134/52/18 z dn. 30.07.2018 r.	str. 53

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa orientacyjna	str. 55
Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500	str. 56
Rys. nr 2. Niweleta - skala 1:100/1000	str. 57
Rys. nr 3. Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500	str. 58
Rys. nr 4. Przekroje normalne cz.1 - skala 1:50	str. 59
Rys. nr 5. Przekroje normalne cz.2 - skala 1:50	str. 60
Rys. nr 6. Przekroje normalne cz.3 - skala 1:50	str. 61
Rys. nr 7. Szczegóły konstrukcyjne cz.1 - skala 1:10	str. 62
Rys. nr 8. Szczegóły konstrukcyjne cz.2 - skala 1:10	str. 63
Rys. nr 9. Plansza rozbiórki – skala 1:500	str. 64

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę techniczno-prawną opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- Uchwała Nr LXVI/1262/06 Rady Miasta Bydgoszczy z dn. 29 marca 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Górzyskowo - Gersona” w Bydgoszczy
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego opracowane przez Pracownię Geologiczną „Gruntownia” w lutym 2018 r.
- obowiązujące normy i przepisy,
- warunki techniczne gestorów sieci,
- wizja lokalna.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy fragmentu ul. Gersona od hm 0+00,0 do hm 1+51,2 w formie jezdni szerokości 5 metrów z zatokami postojowymi, chodnikami, zjazdami na posesję, progiem zwalniającym oraz odwodnieniem ulicy.

Powierzchnia zagospodarowania terenu:

- jezdnia z progiem zwalniającym	773,6 m ²
- zatoki postojowe	179,2 m ²
- zjazdy publiczne	63,2 m ²
- zjazdy indywidualne	211,1 m ²
- chodnik	217,6 m ²
- strefa przejściowa	10,0 m ²
- zieleń	780,6 m ²

Całkowita powierzchnia zagospodarowania wynosi **2 235,3 m²**.

Przedsięwzięcie o profilu typowo komunikacyjnym swoim zakresem obejmie również regulację i zabezpieczenie istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego wraz z urządzeniem powierzchni zielonych.

3. Opis stanu istniejącego.

Ul. Gersona jest drogą gminną klasy dojazdowej administrowaną przez ZDMiKP w Bydgoszczy. Posiada nawierzchnię nieutwardzoną lokalnie wzmocnioną destruktem, szutrem i szlaką. Jej powierzchnia jest bardzo nierówna, posiada liczne zapadnięcia i wyrwy. Po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Grobla.

Pod względem urbanistycznym charakteryzuje się jednolitym zagospodarowaniem terenu. Po północnej stronie ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna a po południowej wielorodzinna.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kable energetyczne i teletechniczne
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- wodociąg
- gazociąg
- ciepłociąg

Jako uzbrojenie naziemne występuje:

- napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna
- oświetlenie uliczne

Szata roślinna występuje w formie pojedynczych drzew i krzewów.

4. Rozwiązania projektowe

W ramach opracowania przewiduje się budowę jednojezdniowej ulicy szerokości 5,0 m, długości ok. 151 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Początek opracowania stanowi istniejący wlot skrzyżowania z ul. Grobla. Od strony istniejącej zabudowy jednorodzinnej, na całej długości opracowania, usytuowano oddzielony od jezdni pasem zieleni chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (szer. 1,5 m) natomiast po przeciwległej stronie zaprojektowano dojeżdżenie do pierwszego zjazdu publicznego (szer. 1,5 m). Ponadto projekt zakłada budowę zatok postojowych, zjazdów publicznych, zjazdów indywidualnych, dojeżdżenie do posesji, progu zwalniającego i elementów odwodnienia ulicy oraz uporządkowanie przyległych terenów zielonych przez wykonanie trawników.

Projektowana ulica ma charakter ulicy dojazdowej.

4.1. Rozwiązania w planie

Parametry techniczne ulicy:

- klasa ulicy: D
- kategoria ruchu: KR 1
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
- szerokość jezdni: 5,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2 %

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 1.

Jezdnia wraz z zatokami postojowymi obramowana wystającym krawężnikiem drogowym 15x30x100 cm. Na styku nawierzchni jezdni i zatok postojowych oraz połączeniu chodnika z zatoką dla niepełnosprawnych zastosować wtopiony krawężnik najazdowy 15x22x100 cm. Zjazdy indywidualne obramować opornikiem, a publiczne krawężnikami łukowymi 15x30x78 cm – w świetle chodnika wbudować zaniżony krawężnik 15x22x100 cm (zjazd publiczny hm 0+25,3). Połączenie krawędzi zjazdu i jezdni wykończone skosami 1:1 lub łukami kołowymi, na połączeniu z nawierzchnią jezdni wbudować krawężnik najazdowy 15x22x100cm. Chodnik obramowany betonowym obrzeżem 8x30x100 cm.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie niwelety jezdni dopasowano do spadków istniejącego terenu i wynosi ono 0,5 – 2,0%. Pochylenie poprzeczne zjazdów zgodne z pochyleniem podłużnym przyległej ulicy.

Spadki podłużne:

- | | | | | |
|----------|---|------------|---|-------------|
| • prosta | - | L= 7,50 m | - | i= 2,00 % |
| • prosta | - | L= 10,70 m | - | i= - 0,70 % |
| • prosta | - | L= 16,16 m | - | i= 0,70 % |
| • prosta | - | L= 36,02 m | - | i= - 0,60 % |
| • prosta | - | L= 13,81 m | - | i= 0,50 % |
| • prosta | - | L= 18,56 m | - | i= -0,70 % |
| • prosta | - | L= 41,50 m | - | i= -1,40 % |
| • prosta | - | L= 6,90 m | - | i= 0,60 % |

Na podstawie numerycznego modelu terenu i widoków przekrojów poprzecznych obliczono roboty ziemne. Szacunkowa ilość materiału z urobku wynosi **601,95** m³. Grunt z wykopów należy odwieźć na odkład.

4.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Nawierzchnia jezdni i zatok postojowych:

- Kostka betonowa szara typu KOŚĆ - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (w stosunku wagowym) - gr. 4 cm
- podbudowa betonowa C 8/10 (0/16mm) - gr. 20 cm
- wymiana gruntu – podsypka piaskowa - gr. 15 cm
- podłoże gruntowe
 - $E_2 > 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,00$

Nawierzchnia jezdni – próg zwalniający:

- Kostka betonowa grafitowa typu CEGIEŁKA - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (w stosunku wagowym) - gr. 4 cm
- podbudowa betonowa C 8/10 (0/16mm) - gr. 20-30 cm
- wymiana gruntu – podsypka piaskowa - gr. 15 cm
- podłoże gruntowe
 - $E_2 > 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,00$

Nawierzchnia zjazdów:

- Kostka betonowa grafitowa typu KOŚĆ - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (w stosunku wagowym)- gr. 4 cm
- podbudowa betonowa C 8/10 (0/16mm) - gr. 15 cm
- wymiana gruntu – podsypka piaskowa - gr. 10 cm
- podłoże gruntowe $E_2 > 60 \text{ MPa}$, $I_s \geq 0,98$

Nawierzchnia chodnika:

- Kostka betonowa szara typu CEGIEŁKA - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (w stosunku wagowym)- gr. 4 cm

- podbudowa betonowa C 8/10 (0/16mm) - gr. 10 cm
- podłożu gruntowe $E_2 > 50 \text{ MPa}$, $I_s \geq 0,98$

4.4. Zjazdy

Zestawienie zjazdów:

Lp.	Lokalizacja [km]		Zjazd na działkę o nr ew.	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	Rzędna na granicy pasa drogowego [m]
	str. L	str. P					
1	-	0+002,57	64/2	3,80	4,60	18,4	70,16
2	-	0+015,41	64/2	3,50	5,20	18,9	70,20
3	-	0+024,90	64/1	3,30	5,10	17,6	70,33
4	0+025,34	-	88/6	4,00	4,80	29,7	70,16
5	-	0+044,36	66/1	3,00	5,30	16,2	70,24
6	-	0+058,75	68	3,50	5,20	18,9	70,17
7	-	0+068,28	69/2	4,20	5,20	22,6	70,10
8	-	0+084,16	69/1	3,50	5,20	19,2	70,17
9	-	0+089,76	70/3	3,50	5,20	19,2	70,13
10	0+089,76	-	92/15	4,90	4,70	33,5	69,74
11	-	0+113,19	70/4	4,30	5,30	23,7	70,05
12	-	0+122,85	84	3,00	5,30	16,8	69,74
13	-	0+146,00	82	3,50	5,30	19,6	69,48

4.5. Odprowadzenie wody

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni, zatok postojowych i zjazdów odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych wpiętych do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej. Dodatkowo ze względu na zaniżenie zjazdu w hm 0+93,0 zaprojektowano odwodnienie liniowe. Wody z chodników odprowadzone zostaną bezpośrednio na przyległe tereny zielone.

4.6. Wytyczne w zakresie regulacji elementów sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

Przed przystąpieniem do robót dokonać przeglądu infrastruktury w zakresie możliwości przeniesienia obciążeń od ruchu. W przypadku stwierdzenia braków lub uszkodzeń elementy sieci uzupełnić zgodnie z poniższymi wytycznymi.

Płyty pokrywowe studni kanalizacyjnych usytuowanych w pasach jezdni i wjazdów wymienić na nowe i osadzić na pierścieniach odciążających.

Wszelkie włazy na studniach rewizyjnych na kanałach deszczowo-sanitarnych i sanitarnych w obrębie inwestycji wymienić na włazy zgodne z PN-EN 124 i standardami MWiK – Sp. z o.o. oraz dokonać ich regulacji wysokościowej względem nowej niwelety drogi.

Projektuje się wymianę skrzynek zasuw wodociągowych i hydrantów na skrzynki w klasie D400. Po wymianie elementów przewidzieć regulację wysokościową do poziomu projektowanej niwelety ulicy zgodnie z niniejszym projektem.

Prace prowadzić pod nadzorem i w oparciu o warunki techniczne MWiK Sp. z o.o.

4.7. Wytyczne w zakresie zabezpieczenia i regulacji pozostałych elementów uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy zabezpieczyć istniejące kable energetyczne rurami grubościennymi dwudzielnymi z PCV o średnicy Ø110mm koloru niebieskiego (nN).

Teletechniczną kanalizację kablową w świetle ulicy i zjazdów należy zabezpieczyć dwudzielną grubościenną rurą osłonową o średnicy Ø160mm. Ramy studni kablowych wypadające w przebudowywanym układzie komunikacyjnym należy wyrównać do poziomu planowanej nawierzchni. Prace prowadzić pod nadzorem i w oparciu o warunki techniczne Netia S.A. oraz ORANGE POLSKA S.A.

W ramach budowy ulicy wykonać regulację zaworów gazowych. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8-1,2m. Projektowana niweleta ulicy nie zakłada wypłylenia sieci gazowej, jednak podczas robót należy zweryfikować zgodność usytuowania tych urządzeń na mapie i w terenie oraz skorygować ewentualny

zakres robót ziemnych. Prace prowadzić pod nadzorem i w oparciu o warunki techniczne PSG Sp. z o.o.

Przewody ciepłownicze pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć poprzez ułożenie płyt odciążających przestających min. po 0,5 m z każdej strony ciepłociągu. Prace prowadzić pod nadzorem i w oparciu o warunki techniczne KPEC Bydgoszcz Sp. z o.o.

Wszelkie prace na wymienionych wyżej sieciach należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem przedstawicieli gestorów uzbrojenia. A zamiar ich rozpoczęcia zgłosić z wymaganym wyprzedzeniem.

4.8. Roboty rozbiórkowe

Budowa ulicy wymaga rozbiórki istniejących nawierzchni znajdujących się w granicach inwestycji. Gruz z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zagospodarować zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dn. 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1987, 1954, z 2017 r. poz. 785, 1566).

Kolidujący z projektowaną zatoką postojową kamień przewieźć w miejsce wskazane przez przedstawiciela Rady Osiedla.



Szczegółowy zakres robót rozbiórkowych przedstawiono na rys. nr 9.

5. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych na potrzeby wykonania dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania określono **proste warunki gruntowe**, a co za tym idzie **pierwszą kategorię geotechniczną**.

6. Wpływ na środowisko

Planowana budowa ulicy nie należy do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji zostaną zminimalizowane poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

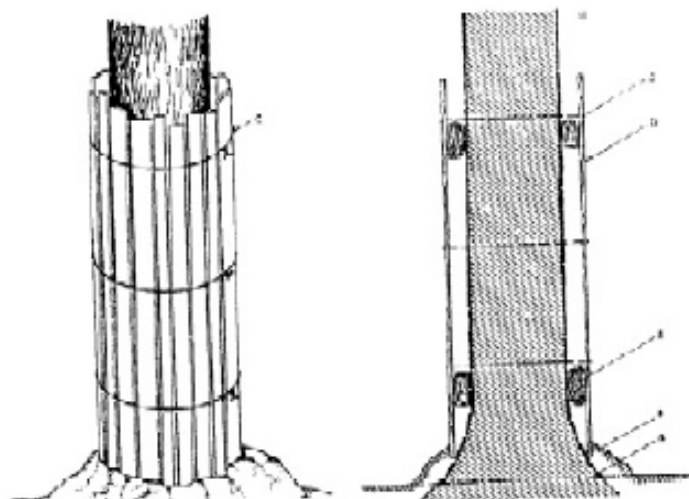
Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Krzewy kolidujące z projektowaną budową przedmiotowej infrastruktury muszą być usunięte. Materiał z wycinki uprzątnąć i wywieźć na składowisko odpadów.

Tab. Spis inwentaryzacyjny krzewów

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Powierzchnia [m ²]	Uwagi
A	Irga pozioma	Cotoneaster horizontalis	4,0	do usunięcia
B	Żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	2,0	do usunięcia
C	Ognik szkarłatny	Pyracantha coccinea	1,6	do usunięcia
D	Berberys zwyczajny	Berberis vulgaris	1,6	do usunięcia
E	Berberys zwyczajny	Berberis vulgaris	1,2	do usunięcia
F	Berberys zwyczajny	Berberis vulgaris	3,0	do usunięcia
G	Berberys zwyczajny	Berberis vulgaris	2,2	do usunięcia

W celu minimalizacji negatywnego wpływu budowy na istniejące zadrzewienie zobowiązuje się Wykonawcę do podjęcia działań eliminujących ryzyko uszkodzenia mechanicznego gałęzi, pni i korzeni oraz ochronę przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:

- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem (rys. 1),



Rys. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew.

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowych, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,
- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się, że projektowana ulica ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek drogowych nr ew.: **61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz**

8. Ochrona terenu

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w obszarze stref ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

Inwestycja jest zlokalizowana poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy o ochronie przyrody.

9. Oddziaływania górnicze, zagrożenie powodzią oraz osuwaniem się mas ziemnych

Nie dotyczy.

10. Przewidywany termin realizacji.

Przewidywanym terminem realizacji budowy są lata 2018 - 19.

11. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do prac z zamiar rozpoczęcia robót zgłosić wszystkim gestorom sieci a podczas wykonywania robót bezwzględnie przestrzegać warunków i uzgodnień, których kopię załączono poniżej. Na etapie wykonywania robót ziemnych kontrolować zgodność naniesienia uzbrojenia na mapie do celów projektowych z przebiegiem rzeczywistym.

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami bhp i ppoż.

Wszelkie niezgodności i wątpliwości związane z realizacją inwestycji zgłaszać projektantowi celem wyjaśnienia.

Projektant

Bydgoszcz, 31.07.2018

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany:

Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

mgr inż. Artur Ampulski

upr. bud. KUP/0045/PWOD/13

*do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

Bydgoszcz, 31.07.2018

Oświadczenie sprawdzającego

Potwierdzam, że projekt budowlany:

Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.

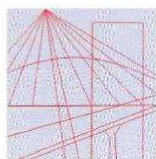
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

mgr inż. Łukasz Śpica

upr. bud. POM/0065/PWOD/13

*do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/13
KUPOIIB/KK-0055-0048/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Ampulski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 maja 1984 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0045/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Artur Ampulski
ul. Przodowników Pracy 2/25
85-843 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Artur Ampulski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

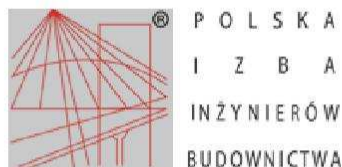
- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JN9-PDX-YZ3 *

Pan Artur Ampulski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0121/13
adres zamieszkania ul. Przodowników Pracy 2/25, 85-843 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-23 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ ŚPICA**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

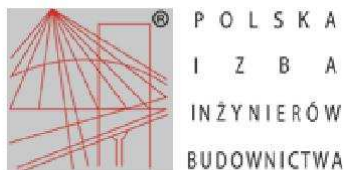
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Śpica
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7NK-5K2-T1B *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót, kolejność realizacji.

Przedmiotem robót jest budowa fragmentu ul. Gersona od hm 0+00,0 do hm 1+51,2 w Bydgoszczy.

Realizacja w jednym etapie czasowym. W zakres robót wejdą:

- przygotowanie terenu budowy i roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty instalacyjne – odwodnienie,
- zabezpieczenie elementów istniejącego uzbrojenia terenu,
- regulacja/wymiana armatury,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- roboty zieleniarskie,
- roboty porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W miejscu projektowanej ulicy funkcjonuje droga o nawierzchni nieutwardzonej.

3. Elementy działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch kołowy i pieszy na ul. Gersona, przewody elektroenergetyczne oraz gazociąg .

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym. Istnieje zatem potencjalne zagrożenie od ruchu drogowego pojazdów i pieszych. Ponad to uwzględnić należy zagrożenia

wynikające z rozładunku, składowania i transportu do miejsca montażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężniki, oporniki, kostka betonowa).

Dodatkowo w miejscu prowadzenia robót przebiegają kable elektroenergetyczne oraz gazociąg zasilające przyległe posesje, na które zwrócić należy szczególną uwagę.

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach zgodnie z Prawem Pracy. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robót.

Kierujący robotami powinien pouczyć wykonawców o zagrożeniu od ruchu drogowego. Przebywanie wykonawców na jezdni drogi powinno być zabronione, a jeżeli zajdzie taka potrzeba to wyłącznie pod nadzorem kierującego robotami i w kamizelkach ostrzegawczych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Prace budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi wykonywanych robót oraz polskimi normami i przepisami szczegółowymi.

Teren prowadzenia robót powinien być wydzielony i oznakowany. W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o zagrożeniu oraz stosować środki chroniące przed skutkami zagrożeń (np. oznakowanie pionowe, siatki, barierki).

Na budowie należy zwrócić dużą uwagę na właściwą organizację ręcznych prac transportowych. Przy ręcznym przemieszczaniu przedmiotów, tam gdzie jest to możliwe, należy zapewnić sprzęt pomocniczy zapewniający bezpieczne wykonanie pracy.

Urządzenia techniczne oraz sprzęt budowlany zastosowany w czasie realizacji inwestycji powinien posiadać odpowiednie dopuszczenia i zezwolenia do eksploatacji zapewniające bezpieczne funkcjonowanie zgodnie z przepisami szczegółowymi i normami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na stan i jakość urządzeń technicznych oraz sprzętu budowlanego przez osoby naprawiające i eksploatujące w/w urządzenia.

W miejscu występowania przewodów elektroenergetycznych, teletechnicznych oraz gazociągu prace prowadzić ręcznie.

ZAŁĄCZNIKI

18. Opinia geometrii ZDMiKP IP-4134/48/18 z dn. 17.05.2018 r.	str. 25
19. Warunki i uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A. 16621/TTIDWBU/U16/2018 z dn. 03.04.2018 r.	str. 26
20. Warunki i uzgodnienie PSG Sp. z o.o.nr 2282/BR/ZTI/2018 z dn. 26.03.2018 r.	str. 29
21. Uzgodnienie PSG Sp. z o.o.nr 7317/BR/ZTI/2018 z dn. 30.07.2018 r.	str. 32
22. Warunki i uzgodnienie MWiK Sp. z o.o. nr RT.404/0028/2018 z dn. 26.03.2018 r.	str. 35
23. Uzgodnienie MWiK Sp. z o.o. nr RT.403/0184/2018 z dn. 25.07.2018 r.	str. 38
24. Uzgodnienie KPEC Sp. z o.o. nr EI/ZB/564/1513/2018 z dn. 06.04.2018 r.	str. 39
25. Uzgodnienie ENEA Operator Sp. z o.o. nr WEO18E050747 z dn. 07.03.2018 r.	str. 41
26. Uzgodnienie i warunki techniczne NETIA S.A. nr NTFB-508-0477/18 z dn. 14.03.2018 r.	str. 42
27. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków WUOZ.DB.ZAR.5152.1.142.2018.TZ. z dn. 27.06.2018 r.	str. 46
28. Opinia geotechniczna dla projektu budowy ulicy Gersona w Bydgoszczy z lutego 2018 r.	str. 48
29. Uzgodnienie Wydziału Gospodarki Komunalnej WGK-III.7012.97.2018.JM z dn. 24.07.2018 r.	str. 50
30. Uzgodnienie ZDMiKP IP-4134/52/18 z dn. 30.07.2018 r.	str. 53



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 17.05.2018 r.

IP-4134/48/18

Nr wpływu 9755

Drogowe Usługi Projektowo-
Budowlane
Artur Ampulski
ul. Fordońska 44 lok.32
85-719 BYDGOSZCZ

OPINIA

Działając na podstawie §3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem** (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) opiniuję pozytywnie*, pozytywnie z uwagami*, negatywnie* geometrię układu drogowego **ul. Wojciecha Gersona w Bydgoszczy (droga gminna – 200228C)** przedstawioną w dokumentacji technicznej **Budowa ulicy Gersona na os. Górzyskowo w ramach „Umowy nr BID 36/IP/18”** wykonanej przez **AMPA Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane** projektant **mgr inż. Artur Ampulski** (Upr. KUP/0045/PWOD/13), działającego na zlecenie **Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**.

Uwagi:

.....**brak**.....

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

(*odpowiednie podkreślić)

Mieczysław Gust

z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy

Pouczenie

Niniejsza opinia nie zastępuje uzgodnienia przez ZDMiKP projektu budowlanego

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 75 • fax (0 ... 52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
REGON: 090476971



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 93 18

AMPA Drogowe Usługi
Projektowo - Budowlane
ul. Fordońska 44/32
85-719 Bydgoszcz

Bydgoszcz, 03 kwiecień 2018r.

Numer pisma: 16621/TTIDWBU/U16/2018

Temat: Budowa fragmentu ul. Gersona dz. nr 61, 65, 83, 85, 86, 87 w Bydgoszczy

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznaczonych elementach infrastruktury w których występują napięcia

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - OPL.

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Wojciech Wilewski

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

**Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 2282/BR/ZTI/2018
z dnia: 2018-03-26

Zadanie: Budowa fragmentu ulicy

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. Gersona dz. 61, 65, 83, 85, 86, 87, 79.

Projektant: Artur Ampulski, upr. nr: KUP/0045/PWOD/13

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy Toruńska 174A 85-844
Bydgoszcz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

2282/BR/ZTI/2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 do 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
10. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
11. W przypadku gdy oprócz przedstawionej planszy drogowej będą projektowane inne branże, należy przedstawić do ponownego uzgodnienia planszę zbiorczą.
12. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
13. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Pieczętka i podpis:

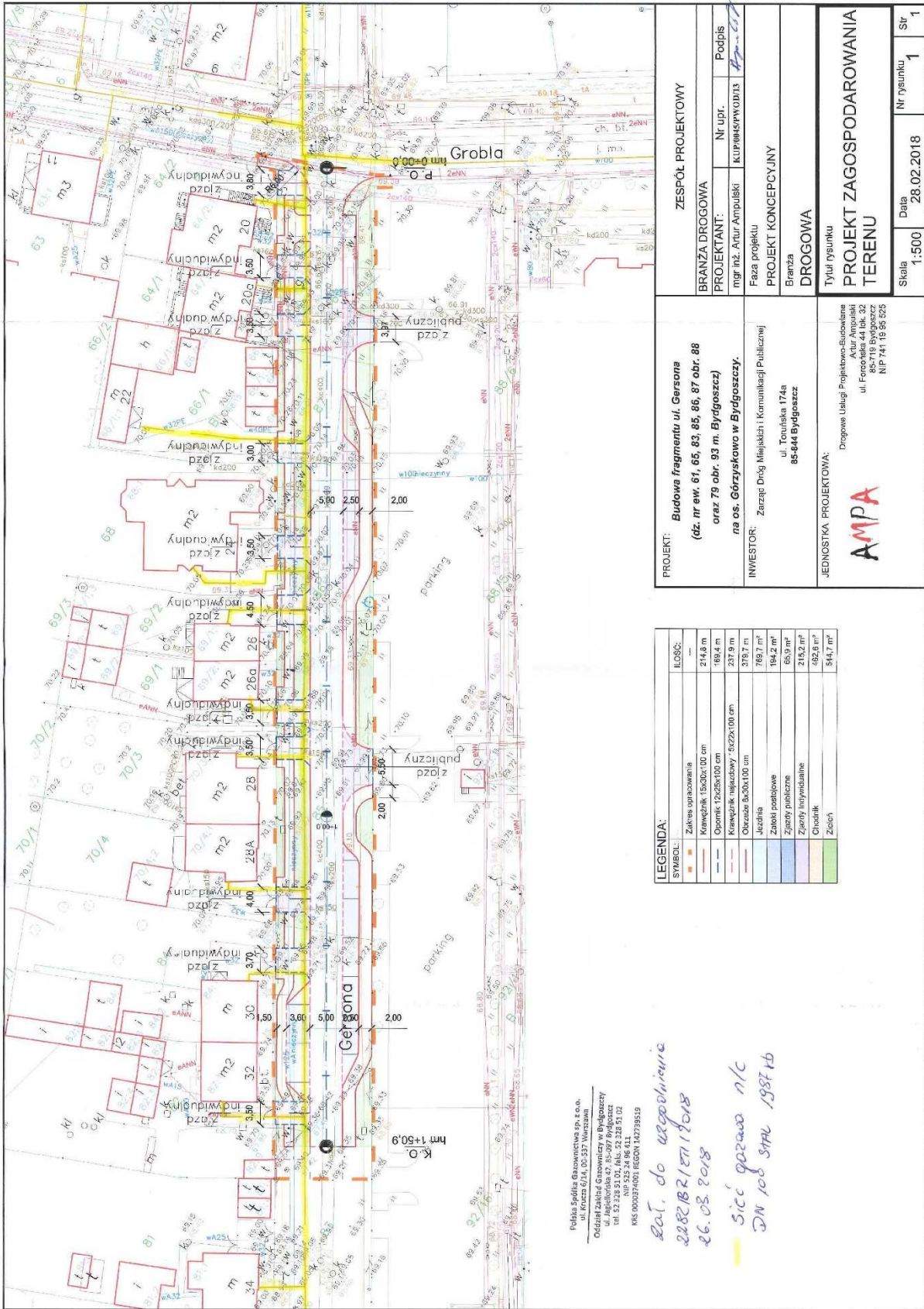
NIEROWSKI
Sekcja Ewidencji Projektu i Uzgodnień
NCK
Tomasz Nakielski

Osoba do kontaktu: Marcin Kaplar (marcin.kaplar@psgaz.pl)

2282/BR/ZTI/2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-007 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

PROJEKT BUDOWLANY



**Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 7317/BR/ZTI/2018
z dnia: 2018-07-30

Zadanie: Budowa fragmentu ulicy

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu - plansza zbiorcza

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. Gersona dz. 61, 65, 83, 85, 86, 87, 79.

Projektant: Artur Ampulski, upr. nr: KUP/0045/PWOD/13

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy Toruńska 174A 85-844
Bydgoszcz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

7317/BR/ZTI/2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 625 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na nieinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 do 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
10. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
11. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
12. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
13. Administratorem danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Pieczętka i podpis:

Robert Adamczak

Osoba do kontaktu: Marcin Kaplar (marcin.kaplar@psgaz.pl)

7317/BR/ZTI/2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 434 206 550 zł
www.psgaz.pl

Oddział Zakład Gazownictwa w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks. 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

Za zgodność
z oryginałem

Zaś. do uzgodnienia
42/17/BR/21/17018
30.07.2018

PROJEKT: Budowa fragmentu ul. Gersona (dz. nr ew. 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszczy) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy.	ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
	BRANŻA DROGOWA			
INWESTOR: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz	PROJEKTANT:		Nr upr.	Podpis
	mgr inż. Artur Ampulski		KUP/0045/PWOD/13	<i>Ampulski</i>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: AMPA Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane Artur Ampulski ul. Fordońska 44 lok. 32 85-719 Bydgoszcz NIP 741 19 95 525	Faza projektu PROJEKT BUDOWLANY			
	Branża DROGOWA			
		Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Skala 1:500		Data 28.05.2018		Nr rysunku 1
				Str 1



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142
REGON 090653642
NIP 654 039 92 41
Nr KRS: 0000951276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 325 240 500,00 zł

TELEFON 52 586 06 00
FAX: 52 586 05 93
52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl
sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl
adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu	- Dyrektor Naczelny	mgr inż. Stanisław Drzewiecki
Członek Zarządu	- Dyrektor ds. Ekonomicznych	mgr Ewa Szczepkowska
Członek Zarządu	- Dyrektor ds. Eksploatacji	mgr inż. Sławomir Rybarski
Członek Zarządu	- Dyrektor ds. Rozwoju	mgr inż. Włodzisław Smoczyński

RT.404/0028/2018

Bydgoszcz, 26.03.2018 r.

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174A
85-844 BYDGOSZCZ**

Dotyczy: warunków technicznych dla przebudowy ul. ul. Gersona w Bydgoszczy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja – sp. z o.o. informuje, że w związku z projektowaną przebudową ulicy należy:

1. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej (tj. dostosowania długości trzpieni zasuw, usytuowania hydrantów przeciwpożarowych oraz skrzynek zasuw i hydrantów) zlokalizowanej w obrębie planowanego układu drogowego, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni (wraz z ewentualną wymianą skrzynek hydrantowych).
2. Zachować dotychczasowe przykrycie (około 1,80 m) sieci i przyłączy wodociągowych. W przypadku zmiany niwelety terenu należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na ich przebudowę.
3. Dokonać wymiany skrzynek zasuw zlokalizowanych w pasie jezdnym na skrzynki o klasie obciążenia D400.
4. W obrębie projektowanej nawierzchni drogowej przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych na płyty oparte na pierścieniach odciążających.
5. Przewidzieć wymianę włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na kanałach sanitarnych w obrębie budowanego układu drogowego na włazy zgodne z normą PN-EN 124 i standardami MWiK - sp. z o. o. (MWiK dokona przeglądu i oceny istniejących włączów studni) oraz dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
6. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrowienia wodociągowego i kanalizacyjnego.
7. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi włączami do studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuwami na sieciach i przyłączach wodociągowych.

8. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
9. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821) oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811).
10. Po zakończeniu prac uzyskać od MWiK - sp. z o. o. pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót.

Odprowadzenie wód deszczowych z ulicy należy wykonać oparciu o „Studium programowo- przestrzenne kanalizacji deszczowej dla miasta Bydgoszczy” i warunki gestora sieci tj. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej.

Na przebudowę i regulację uzbrojenia wod. - kan. należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Uzyskać wszystkie wymagane obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym opinie i uzgodnienia.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowych.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem wod.-kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety drogi (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod.-kan.) inwestor budowy nawierzchni drogi zobowiązany jest na własny koszt do usunięcia tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK. Z uwagi na okres gwarancyjny wykonawcy robót prace związane z przebudową lub wymianą istniejącej sieci wod.-kan. muszą być wykonane łącznie z budową nawierzchni drogi.

Warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.

Otrzymują:

1. Adresat

2. AMPA

Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane
Pan Artur Ampulski
ul. Fordońska 44 lok. 32
85-719 BYDGOSZCZ

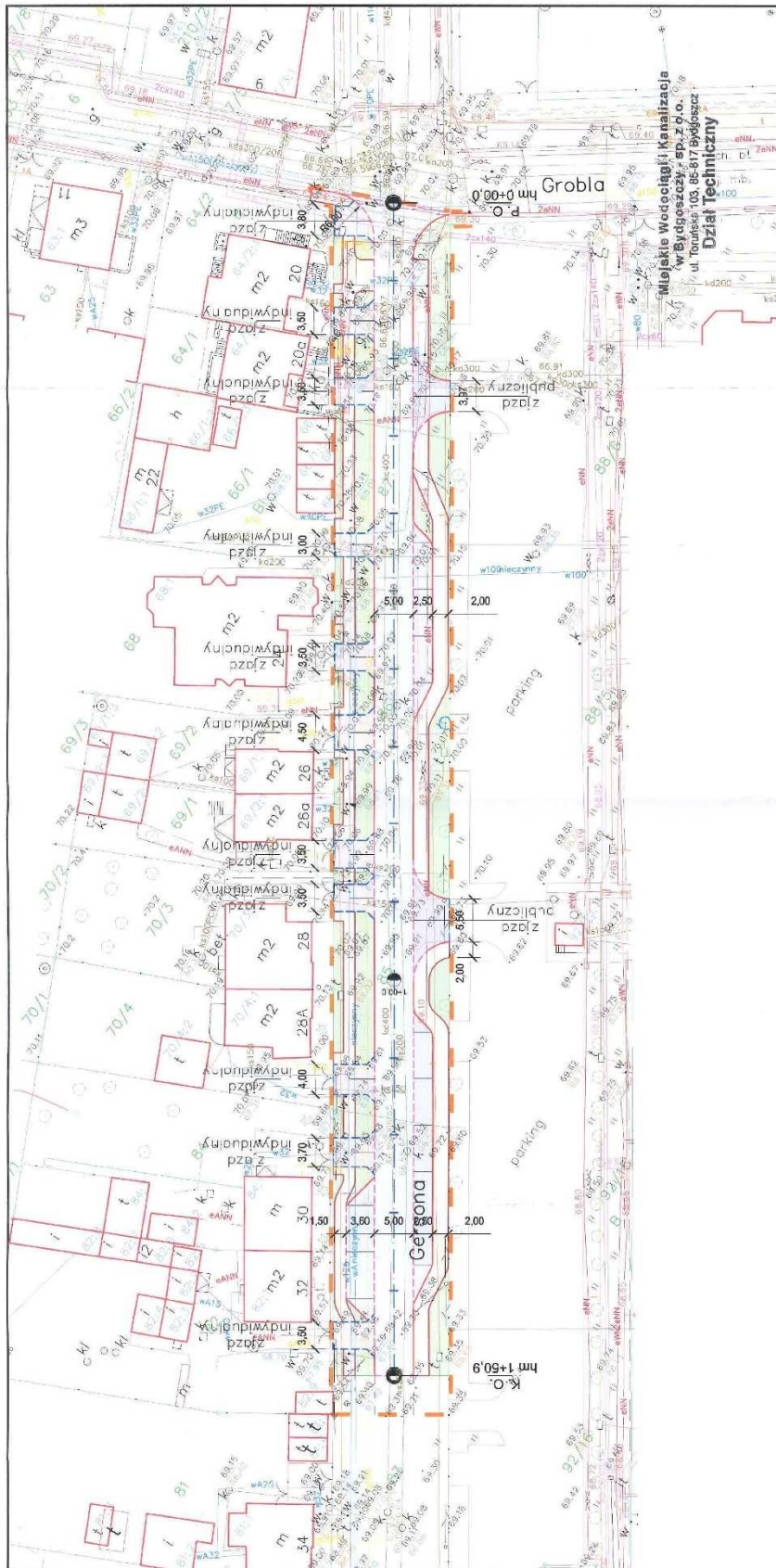
3. PW


4. PK

5. RT/RK a/a

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Eksploatacji
mgr inż. Sławomir Bębenek

PROJEKT BUDOWLANY



PROJEKT: Budowa fragmentu ul. Gersona (dz. nr ew. 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy. INWESTOR: Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
	BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT:	Nr upr.
		mgr inż. Artur Ampulski	KTP/0045/WOD/13
			Podpis
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  Drogowe Usługi Projektowo Budowlane ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz NIP 741 19 55 525	PROJEKT KONCEPCYJNY		
	BRANŻA DROGOWA		
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Tytuł rysunku	Data	Nr rysunku
Skala 1:500		28.02.2018	1
			Str 1

SYMBOL	LEGENDA:	ILUSTRACJA
—	Zakres opracowania	214,8 m
—	Krawężnik 15x20x100 cm	168,4 m
—	Opornik 7x20x100 cm	237,9 m
—	Krawężnik rektowy 15x20x100 cm	379,7 m
—	Oczyszczacz 8x20x100 cm	789,7 m
—	Zasada	194,2 m
—	Zasada postępowania	65,9 m
—	Zasada publiczna	215,2 m
—	Zasada indywidualna	482,8 m
—	Chodnik	514,7 m
—	Zielen	514,7 m

Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.

Budowa fragmentu ul. Gersona
(dz. nr 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88
oraz dz. nr 79 obr. 93)
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy
ETAP I

**Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy - sp. z o.o.**

ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz, tel. 52 58-60-508

Uzgodnienie nr RT.403/0184/2018

dotyczy: projektu branży sanitarnej
- kanalizacji deszczowej
- regulacji i przebudowy anseenu
wzd. - kan.

PROJEKT NINIEJSZY UZGODNIONO

bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami

wyszczególnionymi w załączonym piśmie

nr z dnia

projekt branżowy opiewający
projekt branżowy regulacji
i przebudowy fragmentu
ul. Gersona, etap I

Uzgodnienie projektu traci ważność po upływie 3 lat.

Bydgoszcz, dnia 25.07.2018 r.

KIEROWNIK DZIAŁU

DYREKTOR

Kierownik
Działu Technicznego

mgr inż. Roman Heyza

Członek Zarządu

mgr inż. Włodzisław Smoczyński



KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ SPÓŁKA Z O.O.

85-315 Bydgoszcz, ul. Ks. Józefa Schulza 5

Centrala: 52 30 45 200
Sekretariat: 52 30 45 247
fax: 52 30 45 470

Biuro Obsługi Klienta:
tel. 52 30 45 400
bok@kpec.bydgoszcz.pl

www.kpec.bydgoszcz.pl
biuro.zarzadu@kpec.bydgoszcz.pl
sekretariat@kpec.bydgoszcz.pl



Bydgoszcz 06.04.2018 r.

Nasz znak: EI/ZB/564/1513/2018

Wasz znak:

"AMPA" Artur Ampulski
Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane
ul. Fordońska 44 lok. 32
85-719 Bydgoszcz

**dot: uzgodnienia Projektu Zagospodarowania Terenu dla projektu budowy fragmentu
ul. Gersona (dz. nr. 61, 65, 83, 85, 86, i 87 obr. 88 oraz dz. nr. 79 obr. 93)
w Bydgoszczy.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.02.2018 w załączeniu przesyłam Projekt Zagospodarowania Terenu na którym naniesiono trasę istniejących rurociągów miejskiej sieci ciepłowniczej wykonanej w technologii rur preizolowanych.

Projekt uzgadniam pod następującymi warunkami:

- przewody ciepłownicze pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć poprzez ułożenie płyt odciążających przestających min. po 0,5 mb z każdej strony ciepłociągu.
- wszelkie prace w zbliżeniu do sieci ciepłej realizować pod nadzorem służb eksploatacyjnych KPEC Bydgoszcz (Rejon Eksploatacji ZR-2 tel. 52 3045421, 52 3045422)

Otrzymują:

1. Adresat

2. EZ

3. EI a/a

wyk. B.Z. tel. 3045 282

Dyrektor ds. Eksploatacji

Włodzimierz Janczarski

Oddziały Spółki

86-010 Koronowo
ul. Al. Wolności 3D
tel. 52 34 82 173

86-050 Solec Kujawski
ul. Garbary 4
tel. 52 34 82 174

89-100 Nakło n/Notecią
ul. Rudki 9-13
tel. 52 38 65 245

89-200 Szubin
ul. Nakleńska 25
tel. 52 39 10 915



KRS 0000033107

NIP 554 030 90 86

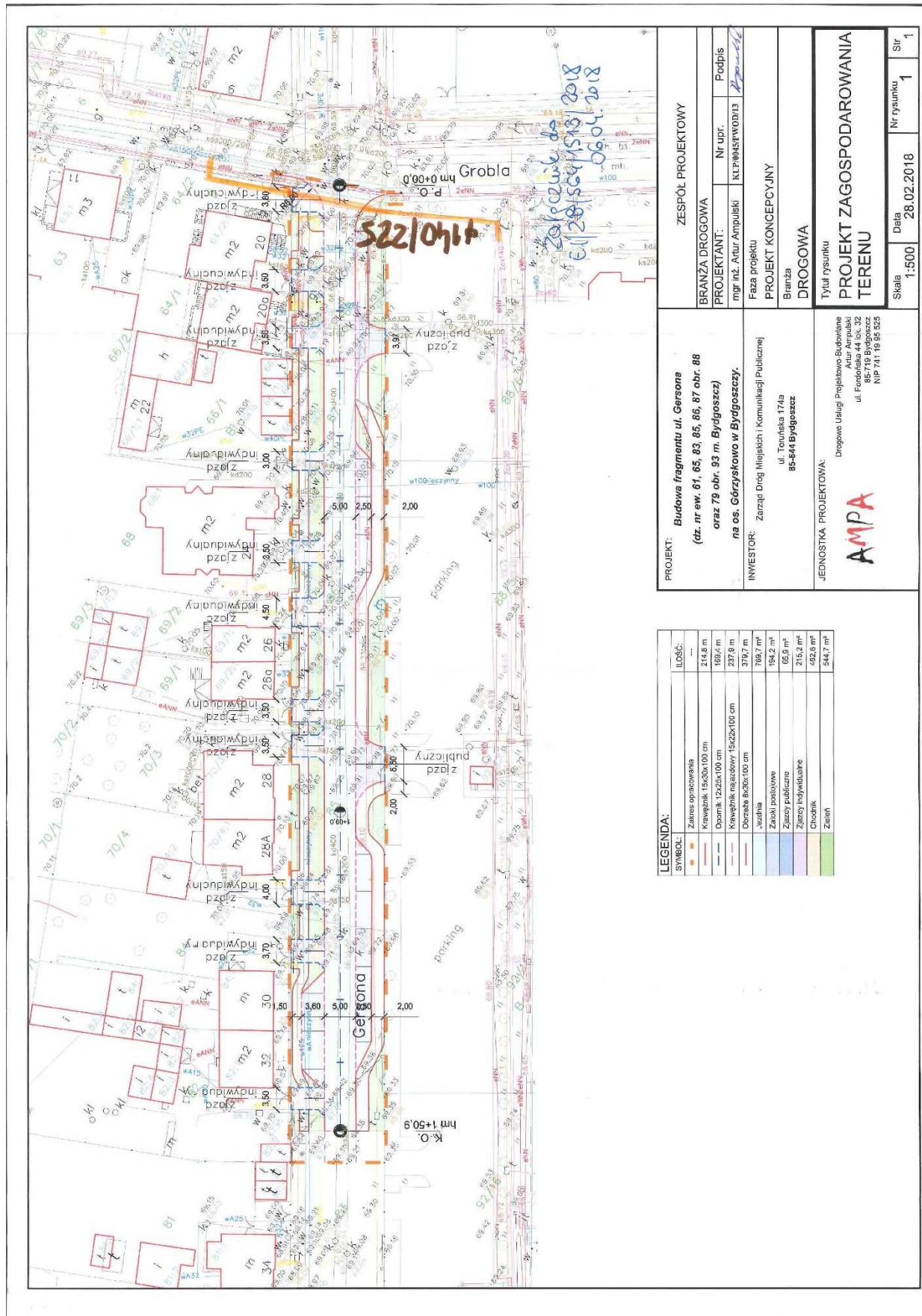
REGON 090523340

Kapitał zakładowy: 45 900 000,00 zł

PKO Bank Polski S.A.: 34 1440 1215 0000 0000 1377 5176

Bank Pocztowy S.A.: 45 1320 1117 2048 0747 2000 0001

PROJEKT BUDOWLANY



SYMBOL	ILUSTRACJA
—	Zakres opracowania
—	Krawężnik 15x30x100 cm
—	Opornik 12x20x100 cm
—	Krawężnik nasadowy 15x22x100 cm
—	Obrzeża 8x20x100 cm
—	—
—	Zakres posadowienia
—	Zakres publicznego
—	Zakres indywidualnego
—	Chodnik
—	Zielen

PROJEKT: Budowa fragmentu ul. Gersona (dz. nr ew. 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy.	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
	BRANŻA DROGOWA	Nr upr.	Podpis
	PROJEKTANT: mgr inż. Artur Ampulski	KLP0045/WOD13	Podpis
	Faza projektu PROJEKT KONCEPCYJNY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: AMPA Drogowa Usługi Projektowo-Budowlane Artur Ampulski ul. Fiedorowa 44, 85-719 Bydgoszcz NIP 741 19 85 825	BRANŻA DROGOWA	Data 28.02.2018	Nr rysunku 1
	Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:500	Str. 1

Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.



Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
85-513 Bydgoszcz, ul. Kapielowa 6

tel. +48 / 52 327 21 00
faks +48 / 52 586 12 95, 52 322 57 43
eob.sekretariat-rd1@enea.pl

Bydgoszcz, dnia 07.03.2018r.

WEO18E050747
K1800103372

Artur Ampulski
ul. Fordońska 44/32
85-719 Bydgoszcz

Dotyczy: Budowy ul. Gersona w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na ww. pismo Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że budowa fragmentu ul. Gersona (dz. 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 i 79 obr. 93) w Bydgoszczy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem elektroenergetycznym, którego właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o. o.

Jednocześnie informujemy, że na terenie objętym opracowaniem mogą znajdować się inne kable, które nie znajdują się w majątku ENEA Operator Sp. z o. o.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
Wz
Pawel Michalski
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

Sprawę prowadzi:

Patryk Zintek
tel. +48/052/586 12 75
fax. +48/052/586 12 95
e-mail: patryk.zintek@enea.pl

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netie Tower, ul. Teśmowa 7A.
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz 14.03.2018

AMPA
Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane
Artur Ampulski
ul. Przodowników Pracy 2 lok. 25
85-843 Bydgoszcz

Nasz znak: NTFB-508-0477/18
Wasze pismo z dnia: 28.02.2018

UZGODNIENIE / WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Budowa fragmentu ul. Gersona (dz. nr ew. 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 w Bydgoszczy) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy”

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 01.03.2018, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. **uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Budowa fragmentu ul. Gersona (dz. nr ew. 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 w Bydgoszczy) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy”.**

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejącej, w zakresie opracowania, kanalizacji teletechnicznej wraz z kablem rozdzielczym Netia S.A.

Na załączonym projekcie zagospodarowania terenu: Rys. 2 kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg **istniejącej kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej** Netia S.A.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu.
2. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie kanalizacji teletechnicznej należy ją zagłębić do min. 1,1 m warstwy pokrycia
3. Odcinek kanalizacji teletechnicznej wypadający w projektowanej drodze lub we wjeździe, należy zabezpieczyć dwudzielną grubościenną rurą osłoną typu AROT A160 PS
4. Studnie kablowe wypoziomować i wyprofilować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań- stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
6. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
7. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

Wymagania formalne:

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526 02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie.
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391 042,968 PLN. Kapitał opłacony w całości

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netie Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia SA. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: nadzory@netia.pl, tel. +48 22 352 66 76, fax. +48 22 352 66 66.**
3. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
4. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 23 33 (czynny 24h).**
5. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A., a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
6. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
7. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
8. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.
9. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

- Kanalizacja teletechniczna 2-otworowa wraz z kablem światłowodowym NETIA S.A.

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

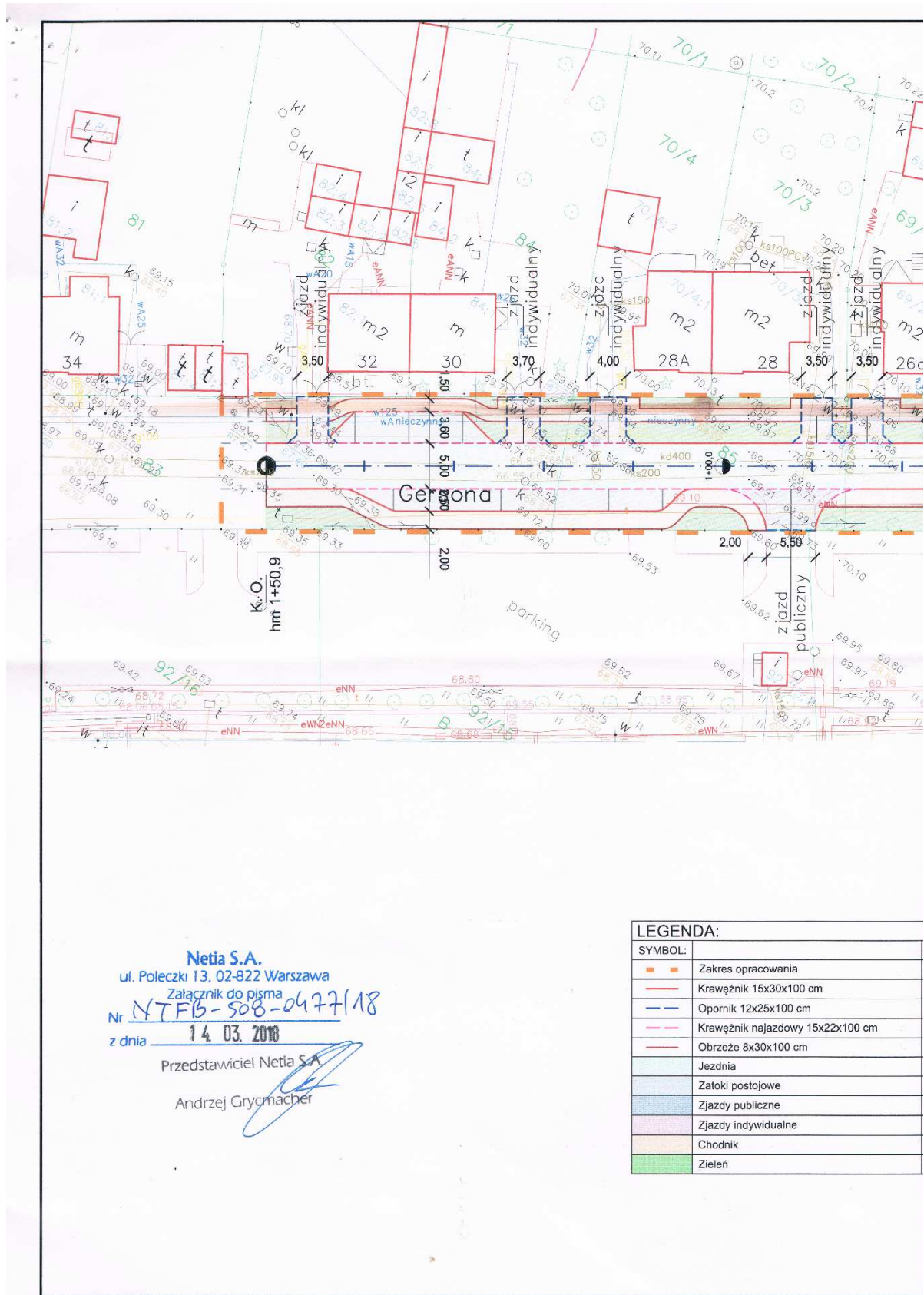
Z poważaniem:
Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy / Rys. 2.1+2.2 - 1 egz.

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-622 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000341649 • Kapitał zakładowy: 331.042.968 PLN. Kształt: obrotowy w całości.



[illegible]

**Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.**

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuitcka 2
tel./fax 62 322 44 66, 52 322 44 17
NIP 664 18 61 790 REGON 142404000

Bydgoszcz, dnia 22 czerwca 2018r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.1.142.2018.TZ.
op. A – 416/2018

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z budową fragmentu ulicy Gersona (działki o nr ew. 61, 65, 83, 85, 86, 87 w obr. 88 oraz 79 w obr. 93 w Bydgoszczy , zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy w opiniiu pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2017r. poz. 2187 ze zm.).

Otrzymuje : AMPA, ul. Fordońska 44/32, 85-719 Bydgoszcz

Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaszewicz

PROJEKT BUDOWLANY

24.06.18

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuitcka 2
tel./fax 02 272 49 92, 02 322 44 17
NIP 666-10-21-720, REGON 1406740499

op. A - 476173

Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygasiewicz

<p>PROJEKT: Budowa fragmentu ul. Gersona (dz. nr ew. 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy - ETAP I.</p> <p>INWESTOR: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz</p> <p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: AMPA Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane Artur Ampulski ul. Fordońska 44 lok. 32 85-719 Bydgoszcz NIP 741 19 95 525 tel. 667 312 986 e-mail: biuro@ampa.pl</p>	<p style="text-align: center;">ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p> <p>BRANŻA DROGOWA</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">PROJEKTANT:</td> <td style="width: 20%;">Nr upr.</td> <td style="width: 40%;">Podpis</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Artur Ampulski</td> <td>KUP/0045/PWOD/13</td> <td></td> </tr> </table> <p>Faza projektu PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>Branża DROGOWA</p> <p>Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Skala 1:500</td> <td style="width: 25%;">Data 18.06.2018</td> <td style="width: 25%;">Nr rysunku 1</td> <td style="width: 25%;">Str 1</td> </tr> </table>	PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13		Skala 1:500	Data 18.06.2018	Nr rysunku 1	Str 1
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis									
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13										
Skala 1:500	Data 18.06.2018	Nr rysunku 1	Str 1								



PG "Gruntownia"

Hallera 5/7

Bydgoszcz 85-795

tel. 691 813 589

NIP: 554-28-66-106

OPINIA GEOTECHNICZNA
dla projektu przebudowy ulicy Gersona
w Bydgoszczy

Opracował:

mgr Krzysztof Gul

.....geol. upr. MOŚZNiL

VII-1144

mgr Krzysztof Gul

upr. geol. MOŚZNiL VII-1144

Bydgoszcz luty 2018 r

Pracownia Geologiczna "Gruntownia"
Krzysztof Gul, Paweł Gul
spółka cywilna
85-798 Bydgoszcz, ul. Gen. Hallera 5/7
NIP 554-286-61-06, REGON 340719989

I. Charakterystyka projektowanego obiektu.

Projektuje się przebudowę ul. Gersona w pasie istniejącej drogi na odcinku o długości około 200,0m przez budowę nowej utwardzonej nawierzchni oraz wykonanie jej odwodnienia.


Projektowany obiekt należy do II kategorii geotechnicznej wg **ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ** z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

II. Ocena warunków gruntowo – wodnych

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania geologicznego stwierdza się występowanie korzystnych warunków gruntowo - wodnych dla projektowanej przebudowy.

W podłożu w pasie projektowanej ulicy pod warstwą nasypów zalegają grunty rodzime, jednorodne pod względem genetycznym i litologicznym, wykształcone jako piaski. Warstwa nasypów pokrywająca grunty rodzime posiada zmienną miąższość, która rośnie w rejonach głębokiego posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego. Wydzielone warstwy geotechniczne tworzą horyzontalny powtarzalny układ. Charakteryzują się one wysokimi wartościami parametrów geotechnicznych, do głębokości wykonanych wierceń tj; 4,0m nie zostały przewiercone. Stwierdzono występowanie jednego ciągłego poziomu wód gruntowych o zwierciadle swobodnym stabilizującym się na głębokości 1,72 – 2,64m tj; na rzędnych 67,60 – 67,75m n.p.m.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo – wodnych


mgr Krzysztof Gul
geol upr. MOSZNiL
VII - 1144



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Komunalnej

Bydgoszcz, dnia 24 lipca 2018 r.

WGK-III.7012.97.2018.JM

AMPA

Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane
Artur Ampulski
ul. Fordońska 44 lok. 32
85-719 Bydgoszcz

Temat: Dotyczy budowy fragmentu ul. Gersona (dz. nr ew. 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 w Bydgoszczy na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 18.06.2018 r. (data wpływu do Wydziału Gospodarki Komunalnej (dalej WGK) dnia 25.06.2018 r.) w sprawie jw. informuję, że opiniuję pozytywnie przedłożony projekt zagospodarowania terenu oraz projekt pn. „Szata roślinna z inwentaryzacją zieleni” opracowane przez mgr inż. Artura Ampulskiego (zał. nr 1 i 2), pod warunkiem:

- ochrony zadrzewienia nie podlegającego usunięciu w sąsiedztwie inwestycji,
- prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew przewidzianych do zachowania w sposób wykluczający uszkodzenie ich systemu korzeniowego oraz części nadziemnych.

Opieczątowane: projekt zagospodarowania terenu i projekt szaty roślinnej z inwentaryzacją zieleni stanowią integralną część niniejszej opinii.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia inwestora z obowiązku przyjmowania rozwiązań chroniących istniejące, przewidziane do zachowania drzewa na każdym etapie realizacji planowanej inwestycji. Na podstawie art. 87a ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142) oraz art. 75 ust. 1- ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.) inwestor zobowiązany jest do podejmowania działań zmierzających do ochrony zieleni. W związku z powyższym prace realizowane w sąsiedztwie drzew i krzewów przewidzianych do zachowania należy prowadzić ze szczególną dbałością o zieleni. Korzenie drzew należy zabezpieczać przed zasychaniem poprzez okrywanie matami słomianymi i polewanie gruntu wodą.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 83f ust. 1 pkt. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.) nie jest wymagane zezwolenie na usunięcie krzewu lub krzewów rosnących w skupisku o powierzchni do 25 m².

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 4a,
tel.: 52 58 58 394 fax.: 52 58 58 111
email: wgk@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



Rok
Bydgoskiego
Dziedzictwa
Przemysłowego

Przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do WGK o wydanie zezwolenia na usunięcie krzewów, na których usunięcie wymagane jest uzyskanie zezwolenia zgodnie z obowiązującą ustawą z 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Wiesław Zawistowski

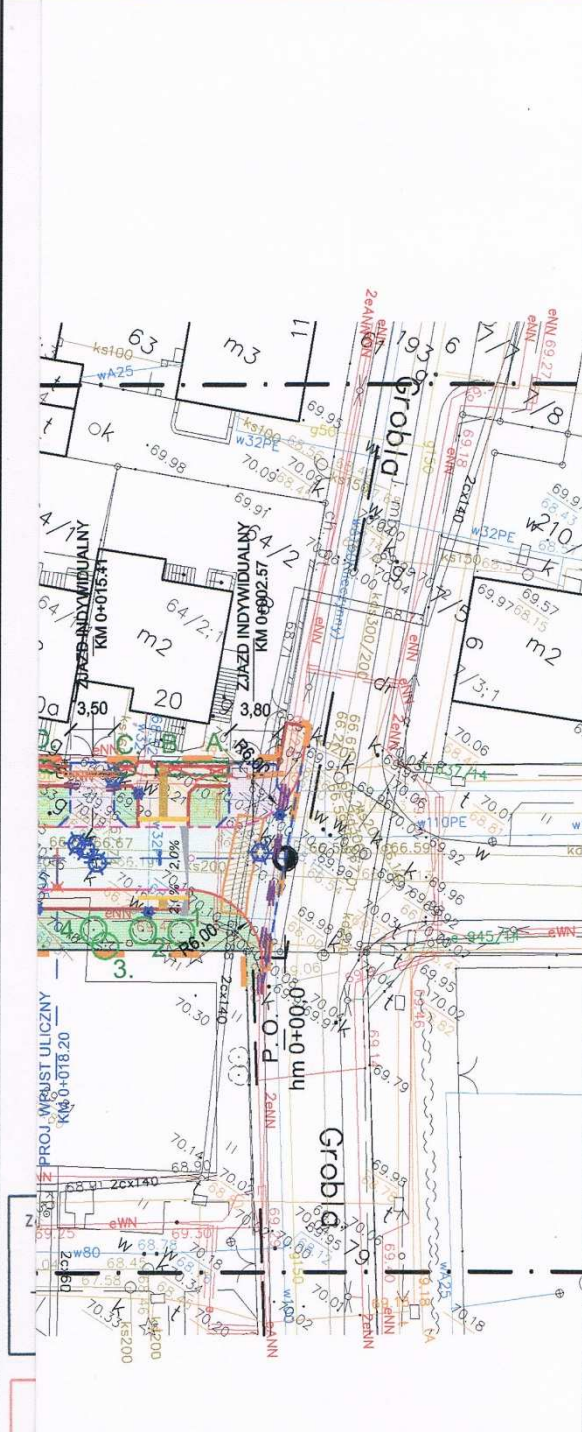
Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu.,
2. Projekt pn. „Szata roślinna z inwentaryzacją zieleni”.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej,
2. Wydział Gospodarki Komunalnej, Ref IV.

PROJEKT BUDOWLANY



Dokumentacja uzgodniona
w Wydziale Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Bydgoszczy

pismo WGK- III.7012 *97 208. Jor*

podpis *Inspektor*

mgr inż. Joanna Mostowska

LEGENDA:	
SYMBOL:	ILOŚĆ:
--- Zakres opracowania	---
— Krawężnik 15x30x100 cm	235,3 m
— Opornik 12x25x100 cm	185,7 m
— Krawężnik najazdowy 15x22x100 cm	202,4 m
— Obrzeże 8x30x100 cm	244,8 m
Jezdnia	773,6 m ²
Zatoki postojowe	179,2 m ²
Zjazdy publiczne	63,2 m ²
Zjazdy indywidualne	211,1 m ²
Chodnik	212,3 m ²
Płytki kierunkowe	2,9 m ²
Płytki ostrzegawcze	2,4 m ²
Strefa przejściowa	10,0 m ²
Zieleń	780,6 m ²
○ Zinwentaryzowane drzewa	---
○ Krzewy do usunięcia	---

PROJEKT:

Budowa fragmentu ul. Gersona
(dz. nr ew. 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88
oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy - ETAP I.

INWESTOR:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

AMPA

Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane
Artur Ampulski
ul. Fordońska 44 lok. 32
85-719 Bydgoszcz
NIP 741 19 95 525
tel. 667 312 986
e-mail: biuro@ampa.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	<i>Ampulski</i>

Faza projektu
PROJEKT BUDOWLANY

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

Skala	Data	Nr rysunku	Str
1:500	18.06.2018	1	22

LEGENDA:

SYMBOL:	ILOŚĆ:
— Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej	97,5 m
— Zabezpieczenie sieci teletechnicznej	63,0 m
★ Zabezpieczenie i regulacja sieci wod. - kan.	12,0 szt.
★ Zabezpieczenie i regulacja sieci wod. - kan.	13,0 szt.
— Zabezpieczenie sieci KPEC	16,0 m ²
— Wpust uliczny	3,0 szt.
— Odwodnienie liniowe	5,0 m
— Przykanalik kD	16,8 m

**Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.**



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 30.07.2018 r.

IP-4134/52/18

Nr wpływu 14295

Drogowe Usługi Projektowo-
Budowlane
Artur Ampulski
ul. Fordońska 44 lok.32
85-719 BYDGOSZCZ

OPINIA

Działając na podstawie §3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem** (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) opiniuję pozytywnie*, pozytywnie z uwagami*, negatywnie* projekt budowlany dotyczący **ul. Wojciecha Gersona w Bydgoszczy (droga gminna – 200228C)** przedstawiony w dokumentacji technicznej **Budowa ulicy Gersona na os. Górzyskowo w ramach „Umowy nr BID 36/IP/18”** wykonanej przez **AMPA Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane** projektant **mgr inż. Artur Ampulski** (Upr. KUP/0045/PWOD/13), działającego na zlecenie **Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**.

Uwagi:

.....**brak**.....
.....

DYREKTOR

(*odpowiednie podkreślić)

Jacek Witkowski

z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy

Pouczenie

Niniejsza opinia nie zastępuje uzgodnienia przez ZDMiKP projektu budowlanego

Otrzymują:

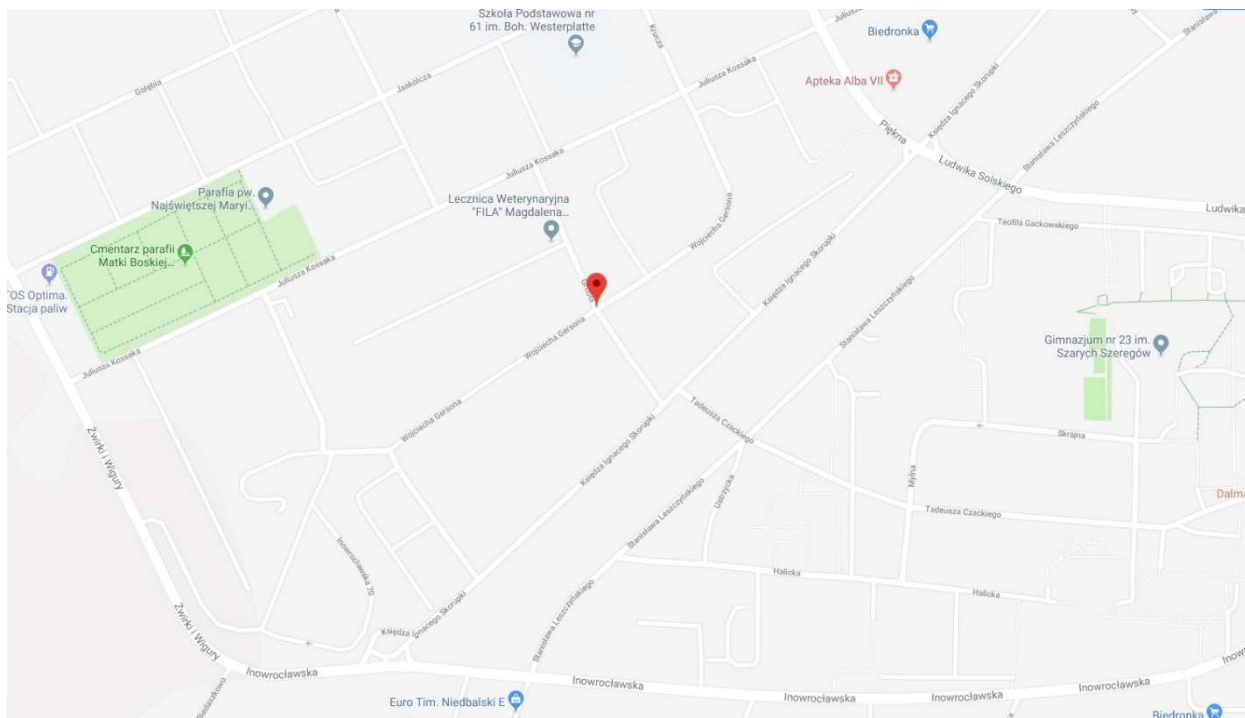
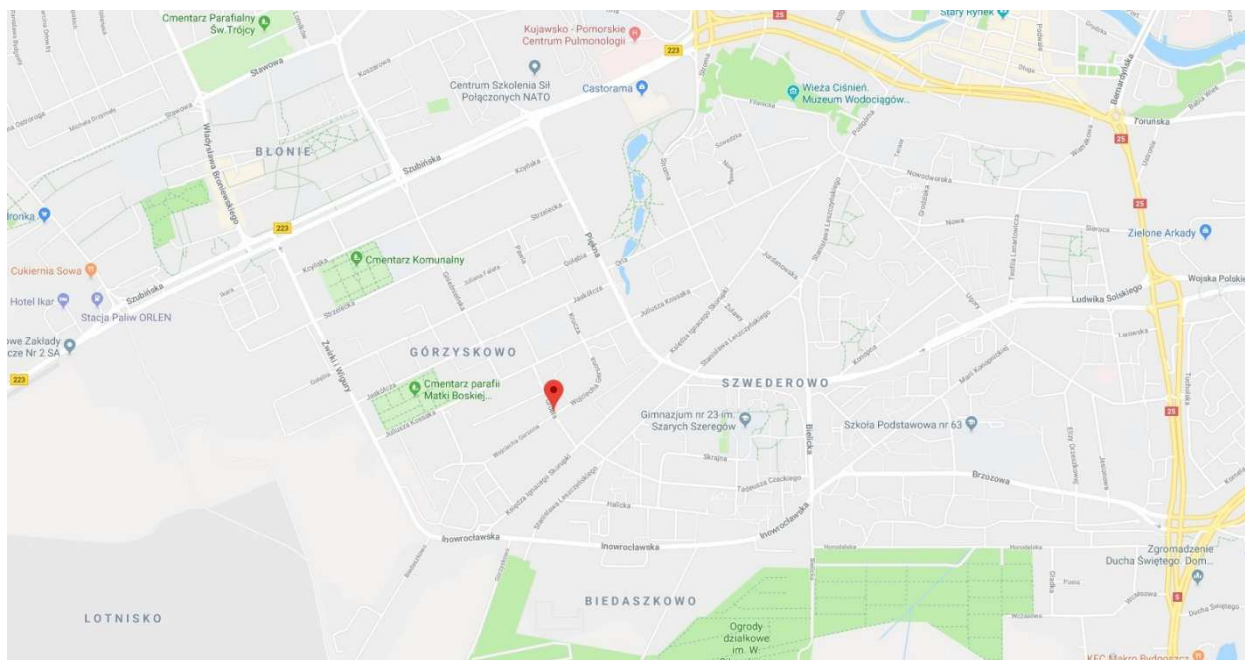
1. Adresat
2. a/a

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 75 • fax (0 ... 52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
REGON: 090476971

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa orientacyjna	str. 55
Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500	str. 56
Rys. nr 2. Niweleta - skala 1:100/1000	str. 57
Rys. nr 3. Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500	str. 58
Rys. nr 4. Przekroje normalne cz.1 - skala 1:50	str. 59
Rys. nr 5. Przekroje normalne cz.2 - skala 1:50	str. 60
Rys. nr 6. Przekroje normalne cz.3 - skala 1:50	str. 61
Rys. nr 7. Szczegóły konstrukcyjne cz.1 - skala 1:10	str. 62
Rys. nr 8. Szczegóły konstrukcyjne cz.2 - skala 1:10	str. 63
Rys. nr 9. Plansza rozbiórki – skala 1:500	str. 64

1 Mapa orientacyjna



Źródło: www.google.pl/maps